



Dal rapporto della giuria, settembre 2004

Il progetto LUGANORAMA, presentato dal gruppo interdisciplinare di Stefano Boeri, spicca per l'originalità della proposta rispetto agli altri progetti di concorso.

Un asse stradale principale tipo "park-way" collega in maniera ottimale l'uscita della galleria Vedeggio - Cassarate con il centro cittadino, attraverso un paesaggio caratterizzato da pochi elementi costruiti, che trasformano il quartiere di Cornaredo in una scenografia per eventi e funzioni prevalentemente pubbliche. LUGANORAMA, con il suo "vuoto qualificato", che si costituisce come un grande spazio pubblico, rappresenterebbe sicuramente un'immagine unica a livello urbano di "porta d'accesso", anche se proprio questo approccio ha penalizzato il progetto nella valutazione finale dal punto di vista della fattibilità economica e politico-istituzionale.

Da rilevare nel progetto la soluzione proposta per l'organizzazione della parte a sud del comparto, laddove la proposta di assetto del sistema viabilistico permette di recuperare un grande spazio omogeneo tra le strutture di interesse pubblico, non più frammentate dalle infrastrutture viabilistiche e quindi ad elevata fruibilità per l'utenza del nuovo quartiere.

"La filosofia del progetto è quella di sovrapporre alla trama di strade, edifici e spazi aperti dell'attuale quartiere di Cornaredo, un nuovo sistema di organizzazione dello spazio che consenta di immaginare, da un lato, un nuovo ordine per lo sviluppo e, dall'altro, la convivenza tra le tante diverse dimensioni che connotano questa area. Oggi Cornaredo è sede di una serie di sistemi funzionali differenti che vivono in una reciproca indifferenza (...)

Il progetto che proponiamo accetta di gestire questa compresenza piuttosto che annullarla, si propone di accettare questa diversità e questa molteplicità, intende lavorare e costruire un ordine a partire dalle diverse razionalità che ognuna di queste condizioni esprime e mette in gioco."



NQC
Nuovo Quartiere Cornaredo, Lugano (Svizzera)

LUGANORAMA

STEFANO BOERI

Milano (Italia)

Architettura:	Alessandro Bertin (I)
Urbanistica:	Stefano Boeri (I)
Ingegneria civile:	Conrad Jauslin (CH)
Ingegneria del traffico:	Luca Della Lucia (I)
Architettura del paesaggio:	Alessandro Bertin (I)
Economia:	Fabio Terragni (I)

Altri collaboratori:

Filippo Cannata (I), Corrado Poli (I)

